

## ناره بزندان پناه

برای عبور از خیابان ابتدا به سمت راست خود نگاه نکنید!به سمت چپ هم زیاد اعتماد نکنید!نگاهی هم به بالای سرتان داشته باشید. شاید یک موتورسوار هر آن از هر طرف، هر کسی را زیر بکشد.

بی توجهی به قانون و تخلفات موتورسواران یک رفتار عادی در جامعه شده است، موتورسواران با اقدامات و تخلفاتی که انجام می دهند علاوه بر تضییع حقوق شهروندان، موجب ناامنی شده و امنیت اجتماعی را به بازی گرفته‌اند و هنوز هیچ طرح و قانونی توانسته جلوی این موتورسواران را بگیرد در واقع می‌توان گفت که هیچ قانونی نمی تواند چرخ موتور سواران را از حرکت باز دارد.

در تهران تقریباً هیچ راننده ای را نمی توان پیدا کرد که از موتورسواران راضی باشد. موتورهای ایران طوری ساخته شده‌اند که نه قادر به شناسایی چراغ قرمز هستند و نه پیاده رو و نه ورود ممنوع را می‌شناسند. پیاده رو های تهران به خط ویژه برای موتورسواران تبدیل شده است. در ترافیک، پشت چراغ قرمز از لای ماشین ها حتی به ضرب و شتم برخورد با آینه ماشین ها و یا حتی خط انداختن بر روی بدنه اتومبیل‌ها از بین آنها نرهد می‌شوند. عبور از پیاده رو، بی‌توجهی به تابلوهای راهنمایی و

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

چراغ قرمز

راندنگی، عبور از چراغ قرمز، ورود ممنوع، عدم استفاده از کلاه ایمنی، ورود به بزرگراه‌ها، حرکات خطرناک راندنگی و … از تخلفاتی است که موتورسیکلت سواران عرف تبدیل شده است.

از آن جایی که موتورسیکلت گاه به عنوان وسیله‌ای برای ارتکاب جرم استفاده می‌شود، می‌تواند یک تهدید محسوب شود.در حال حاضر ۶میلیون موتورسیکلت در کشور داریم که فقط ۳۰ درصد آن‌ها شماره دارند ولی همین شماره‌ها هم قابلیت شناسایی و پیگیری ندارند.

نتایج یک پژوهش در چند شهر بزرگ کشور نیز نشان می‌دهد در ۴۰ درصد تصادفات، موتورسیکلت‌ها نقش دارند که خود از معرکه می‌گیرند و حادثه، گریبان افراد دیگری را می‌گیرد که شاید با کمترین تقصیر، سال‌ها پشت میله های زندان باشند و یا از آن طرف، خود قربانی حادثه باشند و به علت نقص عضو، عمری خانه نشین شوند، بی آن که عامل اصلی گرفتاری خود را بشناسند و طبق آمار موجود نزدیک به ۱۵درصد از کشته شدگان حوادث خیابانی، موتورسواران هستند.

در بسیاری از موارد، موتورسواران عاملان اصلی ایجاد ترافیک در خیابان‌ها و معابر شهر تهران هستند، چرا که با حرکت در خلاف جهت تردد ماشین‌ها باعث احتیاط رانندگان و در نتیجه کاهش سرعت خودروهای

## گزارش

## حتی در پیاده‌رو:

# موتور می یاد، مواظب باش!

حاشیه حضور در مرکز نظارت همگانی نیروی انتظامی

رئیس پلیس راهنمایی و راندنگی تهران بزرگ درباره این متخلفان موتور سواری می گوید : غالب موتورسیکلت سواران متخلف هستند و قوانین و مقررات راهنمایی و راندنگی را رعایت نمی‌کنند. سرهنگ سیدهادی هاشمی نیز ادامه می‌دهد: روزانه ۴۰۰ دستگاه موتورسیکلت متخلف در تهران توقیف و به پارکینگ منتقل می‌شود. با اجرای طرح برخورد با تخلفات، موتورسیکلت‌های متخلف بین ۳ تا ۶ ماه در پارکینگ متوقف خواهند شد.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ ادامه داد: از روز شنبه ۱۸آذرماه ماموران پلیس در منطقه ۱۲مستقر شده‌است که در این روز به تنهایی ۹۶۷مورد اعمال قانون، ۴۰۲مورد توقیف و ۱۹۶مورد ضبط گواهینامه موتورسیکلت‌سواران متخلف در این منطقه انجام شده‌ است. همچنین در روز یکشنبه ۲۹ آذرماه نیز ماموران پلیس در راستای اجرای این طرح یکپوزار و ۳۰۳مورد اعمال قانون، ۲۴۴مورد توقیف و ۳۰۵مورد ضبط گواهینامه را انجام داده‌اند.



رئیس پلیس تهران به نقش رسانه‌ها در این زمینه اشاره کرده و می‌گوید: رسانه‌ها پلیس را برای اجرای این طرح یاری کنند.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ گفته است: خواشمندیم کسی هم طرفداری و دلسوزی نکند و

پلیس راهنمایی و رانندگی تهران در حال توقیف موتورسیکلت متخلف

پیگیری قضایی دارد. عباس کاشیان با اشاره به اهمیت جنگل ابر، اظهار داشت: طبیعت این جنگل و اکوسیستم‌های محدوده آن دارای گونه‌های نادر گیاهی و درختان منحصربه‌فرد، زیبا، دیدنی، استثنایی و حائز اهمیت است که بخشی از آن در شهرستان شاهرود و بخشی دیگر در استان گلستان قرار دارد. رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سمنان افزود: در حال حاضر طرح سخت احداث جاده در دل جنگل ابر متوقف شده، اما در صورت اجرای این طرح، این موضوع باید در محاکم قضایی مطرح شود چراکه از بین رفتن گونه‌های نادر گیاهی و درختان پیگرد کم‌نظیر، کارشناسان و مدیران نهادهای دخیل در این موضوع در کمیته طبیعت‌گردی و محیط زیست از ساخت این جاده ابراز نگرانی کردند چراکه با ساخت این جاده طبیعت بکر و گونه‌های گیاهی نایاب و درختان منحصربه‌فرد این جنگل از بین خواهند رفت. وی اضافه کرد: توجیه وزارت و اداره کل راه و ترابری در استان سمنان برای احداث این جاده، تقاضای مردم و ایجاد راه دسترسی است در حالی که از استان سمنان به استان‌های شمالی کشور که این جنگل بین آنها قرار دارد چندین جاده آسفالت شده و با فاصله اندک